

Kunt u ons een bezonningsstudie aanleveren van de hoogbouw op de bestaande bebouwing van de Dronenhoek? Graag ook een studie van 21 december i.v.m. de lage stand van de zon;

Ja, deze gaat er zeker nog komen zodra we de plannen verder uitgewerkt hebben en bekend is hoe hoog de woontoren gaat worden.

Is het peil van de nieuwe ontwikkelingen gelijk aan de Dronenhoek of hoger? Hoe wordt voorkomen dat de Dronenhoek het 'afvoerputje' van de nieuwe ontwikkeling wordt?

We willen zeker voorkomen dat de Dronenhoek het afvoerputje van de nieuwe ontwikkeling wordt. Er wordt de komende tijd nader onderzoek naar de waterhuishouding en wateropgave gedaan, we komen er op een later moment op terug hoe we hier een goede oplossing voor realiseren.

Tevens is er de suggestie gedaan om nieuwe sloten om ons terrein aan te leggen, die verbinding maken met de spoorstoot en de bestaande sloot langs de N11.

Dit maakt deel uit van het bovengenoemde onderzoek, daar komen we nog op terug.

De beslotenheid van de Dronenhoek wordt gegarandeerd!

Het is ons duidelijk geworden hoezeer jullie hechten aan de beslotenheid van jullie woningen. In de verdere uitwerking proberen we daar zo goed mogelijk rekening mee houden. We kunnen alleen niet garanderen dat alles exact hetzelfde blijft, er komt uiteindelijk wel een nieuwe woonwijk voor het grote aantal woningzoekenden dat Bodegraven telt.

Welke voorzieningen worden er getroffen om onze eigen weg niet te gebruiken voor bouw en sloopwerkzaamheden.

De bouwlogistiek wordt later nog uitgewerkt, maar we houden er rekening mee dat het deel dat jullie eigendom is niet wordt gebruikt voor bouw- en sloopwerkzaamheden.

De entree van het parkeerterrein van de hoogbouw dient vanaf de Oud Bodegraafse weg plaats te vinden en niet om de hoogbouw heen te laten rijden. Voorstel is: Geen weg langs kavel 6870 i.v.m. verkeershinder o.a. licht en geluid. Dus voor de hoogbouw langs. Dit is voor de bewoners van de Dronenhoek een zeer belangrijk punt.

We nemen dit mee in onze overwegingen bij de uitwerking van de plannen.

Vragen omtrent het kadaster:

Er is grote onduidelijkheid t.a.v. de kadasterlijnen ten opzichte van de gegevens die de bewoners hebben. De gegevens kwamen niet overeen en was er een verschil van 10 meter.

Theo en Stefan zullen e.e.a. nader gaan uitzoeken.

Samen met de bewoners van de betreffende percelen (No; 3,5 en 9) zal hiernaar gekeken worden.

Hier is in het verslag op ingegaan, zie pagina 2 en 3.

Het bordje eigen weg, verboden toegang, is al te zien op een foto die genomen is tussen 1976 en 1987, dus langer dan 24 jaar geleden. Het plaveisel ligt er al langer dan 24 jaar, het is n.l. in 1993 e.e.a. is al voor de tweede keer geasfalteerd.

Dank voor de informatie, dit wordt nog verder uitgezocht.

Andere vragen die niet vermeld zijn:

Gaat er geheid worden of wordt het grondboren?

Dat is nu nog te vroeg, we moeten eerst het plan uitwerken, pas in een later stadium onderzoeken we dit.

Kunnen de bewoners van de Dronenhoek t.z.t. ook gebruik maken van de glasvezel.

Goed dat u uw wens aangeeft, ook dit is nu nog te vroeg, we kunnen dit pas in een later stadium onderzoeken als het plan verder is uitgewerkt.

Blijft onze afvalverwerking hetzelfde?

Ook dit is nog te vroeg om iets over te kunnen zeggen, het is vooral ook een verantwoordelijkheid van de gemeente.